

## Car History Report

Report ID pre opakovaný vstup:	1786539944
Dátum aktivácie Reportu:	09. 03. 2026 17:05:34
Platnosť do:	08. 04. 2026 23:59:59

### 1. Základné údaje o vozidle



**VIN**  
JMZDR1WBJ00121774

**Továrenská značka**  
MAZDA

**Druh vozidla**  
osobné

**Model**  
MX-30

**Palivo**  
elektrina

**Typ karosérie**  
kombi

**Dátum výroby**  
2021

### 2. Kontrola najazdených kilometrov

Prehľad vývoja stavu tachometra vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačných systémov spolupracujúcich partnerov. Podľa vývoja grafu môžete sami posúdiť, či existuje podozrenie na manipuláciu so stavom tachometra alebo nie.

#### Odporúčanie:

V systéme nemusia byť k dispozícii všetky záznamy stavov tachometra z histórie prevádzky vozidla.

Pokiaľ u vozidla nie je priebežne zaznamenaná celá história kilometrového nájazdu v čase, odporúčame skontrolovať záznamy tachometra aj v servisnej knihe, alebo vozidlo nechať skontrolovať v autorizovanom autoservise. Tento postup odporúčame predovšetkým pri vozidlách, kde je medzi stavmi tachometra časový úsek dlhší ako dva roky.



### 3. Prehľad histórie

	Dátum	Stav tachometra	Krajina	Popis
2021	2021	0 km		Vozidlo bolo vyrobené
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin: 5px 0;"> <p>Dátum výroby vozidla: 2021</p> <p>Vyrobené pre trh: Nie je k dispozícii</p> <p>Strana riadenia: Nie je k dispozícii</p> </div>				
	11/2021	20 km	Nemecko	Záznam tachometra
2022	11/2022	2 000 km	Nemecko	Záznam tachometra
2023	12/2023	6 000 km	Nemecko	Záznam tachometra
2024	11/2024	6 500 km	Nemecko	Záznam tachometra
2025	11/2025	8 000 km	Nemecko	Záznam tachometra

### 4. Kontrola poškodenia

#### Neboli nájdené záznamy o poškodení

V databázach poškodených vozidiel z viac než 32 krajín čítajúcich 200 miliónov záznamov škodných udalostí **neboli nájdené** záznamy o poškodení overovaného vozidla.

**Upozornenie:** V systéme nemusia byť k dispozícii informácie o všetkých poškodeniach vozidla, niektoré škody nie sú hlásené poisťovňam, alebo nie sú v rámci online preverenia dostupné. Odporúčame teda starostlivú prehliadku vozidla, ideálne s pomocou kvalifikovaného mechanika alebo vo vami vybranom servise. Taká prehliadka môže odhaliť ďalšie poškodenie alebo ich vylúčiť.

### 5. Kontrola odcudzenia

#### Nie je evidované ako odcudzené

v aktuálne dostupných databázach

Poskytnuté informácie majú len informatívny charakter.

Informácie o krádežiach vozidiel sú prevzaté z verejne dostupných databáz v každej krajine a sú zobrazené tak, ako sú uvedené v týchto databázach. Spoločnosť Cebia nemôže zaručiť úplnosť alebo aktuálnosť týchto databáz ani to, že obsahujú všetky skutočne odcudzené vozidlá.

Z tohto dôvodu spoločnosť Cebia nezodpovedá za žiadne škody vyplývajúce z používania týchto informácií. Ak vozidlo pochádza z krajiny, ktorá nie je uvedená v zozname, odporúčame vám overiť si jeho pôvod iným spôsobom alebo si od predávajúceho vyžiadať príslušné záruky.

Zdroj	Ku dňu 09. 03. 2026
 Holandsko – Polícia	NIE – nie je evidované ako odcudzené
 Česko – Polícia	NIE – nie je evidované ako odcudzené
 Maďarsko – Polícia	NIE – nie je evidované ako odcudzené
 Rumunsko – Polícia	NIE – nie je evidované ako odcudzené
 Slovinsko – Polícia	NIE – nie je evidované ako odcudzené
 Ukrajina – Polícia	NIE – nie je evidované ako odcudzené
 Kanada – Polícia	NIE – nie je evidované ako odcudzené
 Švédsko – Databáza poisťovní	NIE – nie je evidované ako odcudzené
 Súkromné databázy*	NIE – nie je evidované ako odcudzené

\* Súkromné databázy sú neoficiálne databázy, ktoré sú voľne dostupné na internete a zvyčajne umožňujú komukoľvek zadať záznam o odcudzenom vozidle. Nie sú to oficiálne policajné databázy žiadneho konkrétneho štátu (štátov).

## 6. Kontrola taxi

### V Českej republike nebol prevádzkovaný ako taxík

V dostupných databázach bolo zistené, že vozidlo nebolo a v súčasnosti nie je prevádzkované ako vozidlo taxislužby.

## 7. Kontrola financovania

### Financovanie nebolo nájdené

Výsledkom dopytu je zistenie, či vozidlo nie je predmetom financovania (formou leasingu alebo úveru), zástavy a zapožičania u uvedených spoločností. Dáta získavame priamo z informačných systémov jednotlivých spoločností.

Krajina	Ku dňu: 09. 03. 2026
Česko	NIE – nie je evidované

Leasingové a úverové spoločnosti	09. 03. 2026
AGRO LEASING	NIE
Ayvens (dříve ALD)	NIE
BMW_FS	NIE
CASH Partners s.r.o.	NIE

CASH4CAR	NIE
COFIDIS	NIE
ČSOB Leasing, a.s.	NIE
D.S. Leasing, a.s.	NIE
ESSOX LEASING	NIE
GMAC	NIE
Home Credit CZ	NIE
Home Credit SK	NIE
IMPULS-Leasing	NIE
Leasing České Spořitelny	NIE
Mercedes-Benz	NIE
MONETA Auto	NIE
MONETA Leasing	NIE
Oberbank Leasing	NIE
Raiffeisen Leasing	NIE
Toyota FS Czech	NIE
UniCredit Leasing	NIE
UNILEASING a.s.	NIE
VEXCAR	NIE
VWFS	NIE
ZASTAV TO	NIE
Zástavy Aut-Ostrava	NIE

## 8. Ocenenie vozidla

Zdelíme vám obvyklú trhovú cenu vozidla, pomocou ktorej si overíte, či cena oceňovaného vozidla zodpovedá ponukovej cene inzercie. Do výpočtu ceny je zahrnuté okrem iného sledovanie inzercie ojazdených vozidiel v ČR i zahraničí vrátane sledovania cien skutočných realizovaných predajov. Oceňovací algoritmus pracuje s výpočtovými modelmi postavenými na dlhodobom monitoringu trhu, nie je však schopný zohľadniť fyzický stav vozidla.

V ojedinelých prípadoch sa môže stať, že cenu vozidla nemožno určiť. Dôvodom sú nedostatočné dáta pre kvalifikované ocenenie vozidla.

### Kontrola identifikátorov

VIN:	JMZDR1WBJ00121774
Model:	MX-30 osobné vozidlo crossover 107kW First Edition Luxury Vintage
Dátum prvej registrácie:	09. 11. 2021
Stav tachometra:	8 300 km

Cena nového vozidla  
**34 400 EUR**

Aktuálna cena na trhu  
**15 900 – 17 300 EUR**

## 9. Zvolávacie akcie

K preverovanému vozidlu neboli nájdené

### Žiadne zvolávacie akcie

Zvolávacia akcia je vyhlasovaná výrobcom vozidla povinne zo zákona, pokiaľ vozidlo vykazuje výrobnú chybu ohrozujúcu zdravie, bezpečnosť či životné prostredie. V rámci zvolávacej akcie je chyba v autorizovanom servise zdarma odstránená. Dáta poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocou systému RAPEX.

## 10. Kontrola farby vozidla

Neboli nájdené záznamy o farbe vozidla evidované výrobcom vozidla či pri prvej registrácii vozidla v ČR.

## 11. Kontrola zabezpečenia vozidla

Výsledkom kontroly je informácia, či Vami preverované vozidlo je zabezpečené formou značenia skiel a registrované v Systéme OCIS. Pokiaľ áno, zdelíme Vám vyznačený kód a dátum registrácie.

Informácie o označení skiel	09. 03. 2026
Značenie skiel	NIE

## 12. Fotky a Inzercia

Neboli nájdené žiadne záznamy o inzercii vozidla v ČR ani v zahraničí.

Tento výpis sa riadi platnými Všeobecnými podmienkami na preverenie histórie vozidla. Záznamy o histórii vozidla nemusia byť kompletne, pričom nemožno vylúčiť chyby zo strany poskytovateľov dát. Všetky uvedené informácie slúžia výhradne na informatívne účely, a preto na výsledok preverenia vozidla nie je poskytovaná záruka. Pre kompletne preverenie ojazdeného vozidla odporúčame starostlivú fyzickú prehliadku a skúšobnú jazdu.